

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน**

**๑. ความเป็นมา**

สำนักงานเขตหนองแขม ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานบริหารทั่วไปฝ่ายรักษาความสะอาด งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเดิม ที่ร่อจำหน่าย

๒.๒ เพื่อสำหรับใช้เดินทางปฏิบัติราชการระหว่างหน่วยงาน และตามภารกิจของฝ่ายรักษาความสะอาด และสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหนองแขม ในเขตกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่น ๆ

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านการเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วยนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเหล่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

(นายจิรภัฏฐ์ ประพัฒน์รังสี)

(นายภคพล ชิตวิริยะ)

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำรายที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP ) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐวันที่ กค(กวจ)ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปีต้องมีมูลค่าของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้วซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาทไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาทแต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาทต้องระบุต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย

(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น ไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๑..... .....ประธานกรรมการ ๒..... .....กรรมการ ๓..... .....กรรมการ  
(นายภูวดล เชี่ยวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นายภคพล ชิตวิริยะ)

#### ๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

##### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
- ๔.๑.๒ มีคอนโซลหลังคนขับ พื้นด้วยยางและกรุผนังด้วยหนังเทียมหรือดีกว่าโดยรอบ แยกที่นั่ง  
พนักพิง
- ๔.๑.๓ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- ๔.๑.๔ มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- ๔.๑.๕ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม
- ๔.๑.๖ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย  
ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- ๔.๑.๗ อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุ  
ไว้ในแคตตาล็อก

##### ๔.๒ ขนาดตัวรถ

- ๔.๒.๑ ความยาวของตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

##### ๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

- ๔.๓.๑ เครื่องยนต์แบบ ๔ สูบ ระบบอัดอากาศเทอร์โบแปรผัน แบบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๔.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐  
กิโลวัตต์
- ๔.๓.๓ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดไอดีรีคอินเจคชั่น (เครื่องยนต์ระบบคอมมอนเรล)
- ๔.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐานไอเสีย เครื่องยนต์ดีเซล มอก.3018-2563 หรือมาตรฐานยูโร  
5 หากไม่ระบุในแคตตาล็อก ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๔.๓.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร ฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๔ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

- ๔.๔.๑ เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์  
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นชนิดพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐาน  
ของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๔.๔.๓ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๔.๔.๔ ล้อและยาง จำนวน ๔ วง พร้อมระบบเบรก ล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด  
ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔.๕ ต้องเป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันผลิตถึงวันที่ส่งมอบ

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นายภคพล ชิตวิทย์ยะ)

#### ๔.๕. ห้องโดยสาร

๔.๕.๑ เบาะคนขับหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) แยกเป็นอิสระ สามารถเลื่อน เดินหน้า – ถอยหลังได้ สามารถปรับเอนได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๕.๒ มีคอนโซลยาวตลอดหลังที่นั่งคนขับ ปูพื้น และกรุผนังด้วยหนังเทียมโดยรอบ แยกที่นั่งมีที่วางแก้วและที่เก็บของ

๔.๕.๓ ห้องโดยสารตอนหลังเป็นแบบ ๓ แถว จำนวน ๑๐ ที่นั่ง โดยแถวที่ ๑ และ ๒ แถวละ ๓ ที่นั่ง แถวที่ ๓ มี ๔ ที่นั่ง

- แถวที่ ๑ มีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง ปรับเอนได้หลายระดับ มีที่วางแขนทุกที่นั่ง

- แถวที่ ๒ มีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง ปรับเอนได้หลายระดับโดยมี ๑ ที่นั่งแยกเป็นอิสระ เพื่อเป็นทางเดิน และที่นั่งติดกับทางเดินมีที่วางแขน

- แถวที่ ๓ มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะแบบแยก สามารถปรับเอนได้

๔.๕.๔ ห้องโดยสารตอนหลังปูพื้นด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ทับด้วยยางแผ่นเรียบอย่างดี และกรุผนังข้างโดยรอบหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) กรุเพดานและผนังโดยรอบหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม)

๔.๕.๕ ตัวตู้ผู้โดยสารมีกระจกและมีกระจกบานเลื่อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถปิดล็อกได้

๔.๕.๕ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่ แผ่นเดียวและมีระบบไล่ฝ้า

#### ๔.๖ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

๔.๖.๑ กันชนหน้าและกันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ

๔.๖.๒ กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมกระจกมองหลัง

๔.๖.๓ ที่ปัดน้ำฝน จำนวน ๒ อัน ซ้าย – ขวา แบบตั้งเวลาได้ และชุดฉีดน้ำล้างกระจกด้านหน้ารถยนต์

๔.๖.๔ ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ อัน และชุดฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังรถยนต์

#### ๔.๗ อุปกรณ์มาตรฐานภายในตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔.๗.๑ พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

๔.๗.๒ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ

๔.๗.๓ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๗.๔ เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสารมีช่องลม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้

๔.๗.๕ กุญแจรีโมท และกุญแจสำรอง

๔.๗.๖ กระจกประตูทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ

๔.๗.๗ ระบบเซ็นทรัลล็อก

๔.๗.๘ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

#### ๔.๘ ระบบความปลอดภัย

๔.๘.๑ โครงสร้างตัวถังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๒ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) / ระบบเสริมแรงเบรก

๔.๘.๓ ไฟตัดหมอกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลัง

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ

(นายภูวต เชียวศรี)

(นายจิรภูฏ์ ประพัฒน์รังสี)

(นายภคพล ชิตวิริยะ)

๔.๘.๔ ไฟเบอร์คดวางที่ ๓

๔.๘.๕ ระบบถูกลมนิรภัยคู่หน้า หรือดีกว่า

๔.๘.๖ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๘.๗ ที่ทุบกระจกไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๘.๘ ระบบแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

#### ๔.๙ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๔.๙.๑ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ชนิดฟิล์มเซรามิก กระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกประตูด้านหน้า ๒ ข้าง ติดฟิล์มทึบแสงไม่น้อยกว่า ๘๐% และกระจกบานด้านข้างของตัวรถติดฟิล์มทึบแสงไม่น้อยกว่า ๘๐% ป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๕% มีการสะท้อนแสงไม่เกิน ๑๐% เป็นฟิล์มที่มีมาตรฐาน พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยยื่นเอกสารแสดงยี่ห้อฟิล์มกรองแสงและการรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสง แนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙.๒ ติดตั้งกล้องบันทึกหน้ารถและหลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมแสดงเอกสารการรับรองโดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙.๓ เซ็นเซอร์ระยะถอย เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๙.๔ ติดตั้งเครื่องวิทยุ / MP3 พร้อมลำโพง ไม่ต่ำกว่า ๒ คู่

๔.๙.๕ ติดกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง พร้อมสกรูยึด

#### ๔.๑๐ เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๔.๑๐.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด

๔.๑๐.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด

๔.๑๐.๓ สายพวงแบตเตอรี่ ๑ ชุด

๔.๑๐.๔ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด ติดตั้งภายในตัวรถ ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก

๔.๑๐.๕ อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๖ ค้อนทุบกระจกแบบ ๑ หัว จำนวน ๒ อันติดตั้งภายในตัวรถที่ตำแหน่งคนขับ และที่ห้องโดยสาร

#### ๔.๑๑ การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๔.๑๑.๑ สีของตัวรถเป็นสีขาวหรือสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ สกรีนตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ด้านข้างรถ ทั้งสองข้าง (ประตูหน้าซ้าย - ขวา)

๔.๑๑.๓ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๔.๑๑.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิมรถและต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ในวันส่งมอบรถ

#### ๔.๑๒ เงื่อนไขอื่นๆ ในการเสนอราคา

๔.๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ ในระบบ)

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

(นายจิรภู่ ประพัฒน์รังสี)

(นายภคพล ชิตวิริยะ)

๔.๑๒.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อก (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯในระบบ)

๔.๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ามีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน ถึงวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯในระบบ)

๔.๑๒.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๔.๑๒.๕ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อยกรุงเทพมหานคร จะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

๔.๑๒.๖ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโซ่รุ่มและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑลไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ)

#### ๔.๑๓ เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

๔.๑๓.๑ กำหนดเวลาส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร

๔.๑๓.๒ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ซึ่งไม่รวมแบตเตอรี่และยางรถยนต์ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นมีสาเหตุจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร)

๔.๑๓.๓ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องบริการซ่อมบำรุงรักษา ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ อัดจาระบี เป็นต้น พร้อมเปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด เช่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ เป็นต้น พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ โดยไม่คิดมูลค่า ค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ทั้งค่าวัสดุและค่าแรงไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษา มาแสดงต่อกรุงเทพมหานคร ประกอบการขอถอนค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

๔.๑๓.๔ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง รวมทั้งน้ำมันหรือสารหล่อลื่นอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๓.๕ ในกรณีรถเกิดความบกพร่อง ชัดช้อง จากการผลิตของผู้ขาย จนเป็นเหตุให้รถประสบอุบัติเหตุเกิดความเสียหายต่อกรุงเทพมหานคร ทรัพย์สิน บุคคลอื่น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งหมดทั้งปวงในทุกกรณี โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นคืนจากกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๓.๖ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๗ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ให้กับหน่วยงานผู้ใช้รถ ๑ ชุด และกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๘ ผู้ขายต้องแนบเอกสารประกอบพิจารณาให้ครบถ้วนในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ มิฉะนั้นจะถูกตัดสิทธิ์ในการเสนอราคา

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ  
(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นายภคพล ชิตวิริยะ)

**๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

**๗. งบประมาณและการจ่ายเงิน**

กรุงเทพมหานครจะชำระเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วถูกต้องตรงตามสัญญา และผู้ซื้อได้มอบเอกสารการจดทะเบียนรถจากผู้ขายถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

**๘. อัตราค่าปรับ**

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรารายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

**๙. กำหนดระยะเวลารับประกัน**

รับประกันคุณภาพของตัวรถ ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐กิโลเมตร ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และยางรถยนต์รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

**๑๐. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานบริหารทั่วไปฝ่ายรักษาความสะอาด งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ๑ คัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคากลาง เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)  
รายละเอียดตามแบบ บก.๐๖ ที่แนบท้ายนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายภูวดล เขียวตรี)

ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล


สำนักงานคลัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายภคพล ชิตวิทย์)

นักจัดการงานรักษาความสะอาดปฏิบัติการ

ฝ่ายรักษาความสะอาดความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตหนองแขม

รายละเอียดราคากลางซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

ที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑.	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์	๑ คัน	๑,๓๕๘,๐๐๐	๑,๓๕๘,๐๐๐ ✓
	ราคากลางที่กำหนดเป็นเงิน (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			๑,๓๕๘,๐๐๐ ✓

หมายเหตุ : ราคากลางที่กำหนดเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายตั้งปวงแล้ว

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล

สำนักงานคลัง

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นายจิรภัฏฐ์ ประพัฒน์รังสี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นายภคพล ชิตวิริยะ)

นักจัดการงานรักษาความสะอาดปฏิบัติการ

ฝ่ายรักษาความสะอาดความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตหนองแขม



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหนองแขม.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๓๕๘,๐๐๐.-.....บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗.....  
เป็นเงิน.....๑,๓๕๘,๐๐๐.-.....บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....  
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๑. นายภูวดล เขียวศรี วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง ประธานกรรมการ
  ๒. นายจิรัฏฐ์ ประพัฒน์รังสี นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม กรรมการ
  ๓. นายภคพล ชิตวิหะยะ นักจัดการงานรักษาความสะอาดปฏิบัติการ ฝ่ายรักษาฯ สำนักงานเขตหนองแขม กรรมการ