

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง  
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา



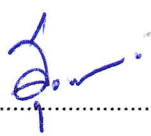
สำนักงานเขตหนองแขม ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งานอำนวยการและบริหารสำนักงานเขต งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในงานราชการของสำนักงานเขตหนองแขม

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน  
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ  
(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นางสาวสุภาพร พลະสุนย์)

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก  
ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา  
มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา  
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน  
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏ  
ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน  
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ  
จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป  
กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ  
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการ  
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ  
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ  
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ  
ที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต  
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย  
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อ  
ที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่  
ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

#### ๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ




##### ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถโดยสารขนาดที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.๒ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง

๑.๓ มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๑.๔ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม

๑.....  ประธานกรรมการ ๒.....  กรรมการ ๓.....  กรรมการ  
(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นางสาวสุภาพร พลະศุนย์)



๑.๕ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๖ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๗ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน ปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูไฟฟ้า

๑.๘ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้คอปช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๑.๙ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดวางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันสภาพพร้อมใช้งานราคาที่เหมาะสมต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

## ๒. ขนาดของตัวรถ

๒.๑ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๔ ความยาวของช่วงล้อหรือฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร

## ๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบอัดอากาศเทอร์โบแปรผัน แบบอินเตอร์คูลเลอร์

๓.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติเครื่องยนต์ (มอก. ๓๐๑๘ - ๒๕๖๓) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศใช้โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๔ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดไดเร็กอินเจคชั่น (เครื่องยนต์ระบบคอมมอนเรล)

๓.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร ฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

## ๔. ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

๔.๑ เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒ พวงมาลัยขวา เป็นชนิดพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง หรือแบบแรคแอนด์พีนีเยน แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔.๓ ระบบห้ามล้อ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔.๕ ล้อและยาง จำนวน ๔ วง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมล้อและยางอะไหล่ ๑ วง พร้อมที่ล็อกยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และต้องเป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๖ มียางกันโคลนทุกล้อ

๔.๗ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก (Disk Brake)


๔.๘ มีเบรกมือ (Parking Brake)

๑..... .....ประธานกรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

๒..... .....กรรมการ

(นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี)

๓..... .....กรรมการ

(นางสาวสุภาพร พลະศุนย์)

๕. ห้องโดยสาร

๕.๑ มีคอนโซลยาวตลอดหลังที่นั่งคนขับ ปูพื้น และกรุผนังด้วยไวนิล (หนังเทียม) หรือหนังแท้ ที่มีคุณภาพดีโดยรอบ แยกที่นั่ง มีที่วางแก้วและที่เก็บของ

๕.๒ มีเบาะนั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง ห้องโดยสารตอนหน้า เบาะด้านคนขับและผู้โดยสารแยกเป็นอิสระ เบาะคนขับสามารถเลื่อนเดินหน้า - ถอยหลังได้ มีพนักพิงปรับเอนได้ เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕.๓ ห้องโดยสารตอนหลังมีเบาะและพนักพิงแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้ หลายระดับมีหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๕.๔ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมด หุ้มด้วยหนังไวนิล (หนังเทียม) หรือหนังแท้ที่มีคุณภาพดี

๕.๕ ห้องโดยสารตอนหลังปูพื้นด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ทับด้วยยาง แผ่นเรียบอย่างดี และกรุผนังข้างโดยรอบ หุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม)

๕.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพลสเซอร์ ขับด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ มีสวิตช์ เปิด - ปิด แบบ ๒ ตอน

๕.๗ ภายในรถตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้า มีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ภายในตู้โดยสารติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ โดยมีหัวจ่ายลมซ้ายขวา ชนิดมีไฟส่องสว่าง ข้างละไม่น้อยกว่า ๓ ชุด

๕.๘ มีไฟส่องสว่างบันไดข้าง

๕.๙ มีที่ทุบกระจก ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๖. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

๖.๑ กันชนหน้าและกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ

๖.๒ กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า มีกระจกหลังส่องทางนอกตัวรถเพื่อป้องกันชนหลังขณะจอด

๖.๓ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา แบบตั้งเวลาได้ และชุดฉีดน้ำล้างกระจกด้านหน้ารถยนต์

๖.๔ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗. อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

๗.๑ พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

๗.๒ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๓ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง



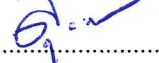
๗.๔ เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร มีช่องจ่ายลม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้

๗.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๗.๖ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๗.๗ มีกุญแจรีโมท และกุญแจรีโมทสำรอง

๗.๘ ระบบเซ็นทรัลล็อก

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ  
(นายภูวดล เชี่ยวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นางสาวสุภาพร พลະศุณย์)



๘. ระบบความปลอดภัย

๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย

๘.๒ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว

๘.๕ ไฟเบรกดวงที่ ๓ พร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ

๘.๓ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

๘.๔ ไฟตัดหมอกหน้า

๘.๖ ไล่ฝ้ากระจกหลัง

๘.๗ ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า หรือดีกว่า

๘.๘ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๘.๙ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพโดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น

๘.๑๐ กระจกประตูด้านหน้าทั้ง ๒ บาน สามารถปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ

๘.๑๑ ระบบแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๙. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๙.๑ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และกระจกรอบตัวรถติดฟิล์ม ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% และต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านท้าย (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

๙.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms)

๙.๔ ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน

๙.๕ แผ่นยางรองเท้าห้องคนขับและผู้โดยสารด้านข้างคนขับ ๑ ชุด ซ้าย-ขวา

๙.๖ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด

๙.๗ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๐.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด

๑๐.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด

๑๐.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด

๑๐.๔ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด ติดตั้งภายในตัวรถ

ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก




๑๐.๕ อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๑๑.๑ สีของตัวรถเป็นสีขาวหรือสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๒ พ่นสีตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ด้านข้างรถ

ทั้งสองข้าง (ประตูหน้าซ้าย - ขวา)

๑..........ประธานกรรมการ ๒..........กรรมการ ๓..........กรรมการ  
(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรวิทย์ ประพัฒน์รังสี) (นางสาวสุภาพร พลະศุนย์)

๑๑.๓ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๑๑.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิมและต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ในวันส่งมอบรถ

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ ในการเสนอราคา

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯในระบบ)

๑๒.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อก (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ ในระบบ)

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ามีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน ถึงวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ ในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯในระบบ)

๑๒.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๑๒.๕ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ

๑๒.๖ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโซ่รูดและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อฯ)

๕. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

๑. กำหนดเวลาส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร

๒. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ซึ่งไม่รวมแบตเตอรี่ และยางรถยนต์ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้น มิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร)

๓. ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องบริการซ่อมบำรุงรักษา ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ อัดจาระบี เป็นต้น พร้อมเปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด เช่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ เป็นต้น พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ โดยไม่คิดมูลค่า ค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ทั้งค่าวัสดุและค่าแรงไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษา มาแสดงต่อกรุงเทพมหานคร ประกอบการขอถอนค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

๔. ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง รวมทั้งน้ำมัน หรือ สารหล่อลื่นอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑.....  .....ประธานกรรมการ ๒.....  .....กรรมการ ๓.....  .....กรรมการ  
(นายภูวดล เขียวศรี) (นายจิรพันธุ์ ประพัฒน์รังสี) (นางสาวสุภาพร พลະศุณย์)



๕. ในกรณีที่เกิดความบกพร่อง ชัดชัด จากการผลิตของผู้ขาย จนเป็นเหตุให้รถประสบอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายต่อกรุงเทพมหานคร ทรัพย์สิน บุคคลอื่น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งหมดทั้งปวง ในทุกกรณี โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นคืนจากกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖. ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด

๗. ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ให้กับหน่วยงานผู้เช่ารถ ๑ ชุด และกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

๘. ผู้ขายต้องแนบเอกสารประกอบพิจารณาให้ครบถ้วนในวันยื่นเอกสารประมูลซึ่งจะมีฉะนั้นจะถูกตัดสิทธิ์ในการเสนอราคา

## ๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขาย ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อ ได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้องครบถ้วน และผู้ซื้อได้มอบเอกสารการจดทะเบียนรถจากผู้ขายถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

## ๗. สิทธิการเรียกค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

## ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และเงื่อนไขการจ้าง

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

## ๙. วงเงินการจัดหาและราคากลาง

จากงบประมาณรายจ่ายกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานอำนวยการ และบริหารสำนักงานเขต งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคากลาง เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบท้ายนี้

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายจิรภัทร์ ประพัฒน์รังสี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางสาวสุภาพร พลະศุนย์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหนองแขม

รายละเอียดราคากลางซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

ที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑.	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์	๑ คัน	๑,๓๕๘,๐๐๐	๑,๓๕๘,๐๐๐
	ราคากลางที่กำหนดเป็นเงิน (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			๑,๓๕๘,๐๐๐

หมายเหตุ : ราคากลางที่กำหนดเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

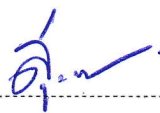
ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล สำนักงานคลัง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายจิรภัฏฐ์ ประพัฒน์รังสี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวสุภาพร พลละศูนย์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหนองแขม



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตหนองแขม.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๓๕๘,๐๐๐.-.....บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....  
เป็นเงิน.....๑,๓๕๘,๐๐๐.-.....บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....  
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๑. นายภูวดล เขียวศรี วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล สำนักงานคลัง ประธานกรรมการ
  ๒. นายจิรัฏฐ์ ประพัฒน์รังสี นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองแขม กรรมการ
  ๓. นางสาวสุภาพร พลະศุนย์ เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ  
สำนักงานเขตหนองแขม กรรมการ